

דו"ח ביקורת פנימית - וועד מקומי שריד - 2020**מבוא**

הוועד המקומי בשריד הוא הגוף שמתפקידו לנהל ולקיים מערכת שירותים יישוביים לכלל ציבור התושבים בשריד.

זהו גוף סטטוטורי הפועל מכוח צוו המועצות המקומיות / אזוריות 1958.

מבחינת משרד הפנים, מתוקצב הוועד המקומי ע"י המועצה האזורית וכפוף לביקורת המועצה האזורית.

ועדת הביקורת הפנימית, של הוועד המקומי, ממונה ע"י המועצה האזורית.

בעבר הייתה זהות וועדים של מזכירות האגש"ח והוועד המקומי בשריד.

כיום, אין זהות וועדים בין הנהלת אגודת מתיישבי שריד לוועד המקומי.

יחד עם זאת, חלק מתוך חברי הנהלת האגודה מכהנים גם כחברי הוועד המקומי.

מאחר וישיבות הוועד המקומי מתקיימות בצמוד לישיבות הנהלת אגודת המתיישבים מתקיים

שנוכחים בישיבות הוועד גם מי שאינם חברי הוועד והם בבחינת מוזמנים.

חברי הוועד המקומי שנבחרו ל- 2020 : שי סלוצקי (יו"ר), דורון זבולון, רעיה קליין, יוסי ריגלר, עמיקם בן-יוסף, יורם שטיינבר וחיה וולפר.

נושאי הביקורת ל 2020

א. מעקב תיקון ליקויים שעלו בדו"ח הביקורת מ 2019.

ב. ביצוע התקציב לשנת 2020.

ג. ביצוע החלטות הוועד המקומי בשנת 2020.

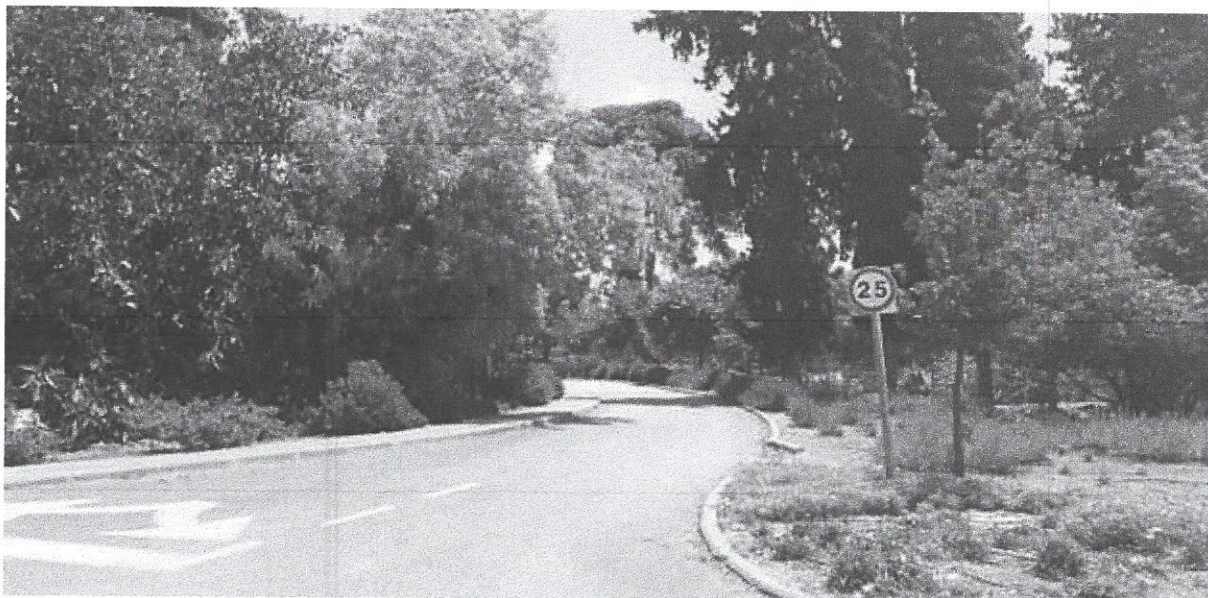
ד. מצב בטיחות בתעבורה בישוב.

1. בירידה ברח לפיד לכיוון ההרחבה חודש תמרור 'זכות קדימה'. הליקוי תוקן.



תמרורים נוספים חודשו ברחבי הקיבוץ





2. מכוניות נטושות:
כל המכוניות הנטושות שצוינו בדוח 2019/2018 נגררו ממקומם. תודה.

3. מתקן מיחזור הפסולת הרטובה שהיווה מפגע, פונה לחלוטין. השטח חזר למצבו הקודם. תודה.



גם נושא המיחזור היבש קיבל התייחסות והפחים הכתומים השבורים הוחלפו בחדשים ונוספו פחים למיחזור נייר.

4. מתחם המיחזור שצויין בדוח 2019 היה צמוד לכיכר, הועבר למיקום בטוח לשימוש ונוסף אליו מתקן לאיסוף פסולת אלקטרונית. שאפו.



ליקויים שלא טופלו:

1. פרויקט "נשק וסע" עדיין לא מיושם. יש לשים דגש על הכוונת הסעות פרטיות של ילדים לביה"ס תוך שימוש בתשתית ז.ז. – ללא שינוי מדוח 2018. אולי יש צורך בבעל תפקיד שיבצע הפנייה של הרכבים בכל בוקר. ישנה עליה במספר בעלי הרכבים הפרטיים המגיעים מחוץ לקיבוץ, המסיעים את ילדיהם לבית הספר ומורידים אותם בסמוך לחדר האוכל של הקיבוץ תוך יצירת עומס מסוכן לרכבים וילידים המגיעים רגלית לביה"ס.

2. כביש בין חדר האוכל לבריכה (רח' מעיין) הינו מפותל, צר והתנועה בו קשה לעולים והיורדים ברכבים וכן מסוכנת לחוצים אותו ברגל. בנוסף ישנו ניצול של הסיבובים בו לחנייה מה שמגביר את הסיכון. יש לשקול שינוי בתוואי הכביש, הרחבה או הוספת מפרצי חנייה.



ב. ביצוע התקציב בשנת 2020 :

הוועד המקומי הוא מסגרת ניהולית כדי לספק סל שירותים יישוביים/מוניציפליים לתושבים. מקורות התקציב הם שניים: הארנונה היישובית והקצבת המועצה. באופן רשמי ומעשי, החלטות הוועד, לקראת השנה התקציבית, הן המלצה בלבד למועצה. מסגרת התקציב ויעדיו נקבעים, בסופו של דבר, ע"י המועצה האזורית. שיקול הדעת של הוועד המקומי, באשר לשימושים בתקציב, מוגבל מאד. רכיב הארנונה היישובית הוא חלק מסך הארנונה הנגבית ע"י המועצה, אותו מחזירה המועצה ליישוב. חלק זה גדול יותר מהחלק הנשאר במועצה.

ניהול תקציב וועד מקומי שריד - 2020

תקציב 2021	תקציב 2020	תחזית 2020	ועד מקומי שריד
			מקורות - ועד
			מקורות - ועד
1,034	1,035	1,027	אתונה ישובית ועד
876	833	833	השתתפות מועצה תקציב ה
1,910	1,867	1,816	מקורות - ועד סה"כ
1,910	1,867	1,816	מקורות - ועד סה"כ
			שימושים - ועד
			חינוך בלתי פורמלי ועד
161	145	112	חינוך א-יב ועד
161	145	112	חינוך בלתי פורמלי ועד סה"כ
			שרותים מונציפלים ועד
36	36	28	ספריה
394	394	391	הנהלת ועד
210	210	211	בטחון ועד
100	85	89	בית קברות ועד
5	5	8	בית כנסת ועד
2	2	4	איכות הסביבה ועד
443	423	440	נוי ועד
76	76	64	אחזקת מבני ציבור ועד
142	122	150	פסולת וגזם ועד
100	146	143	תאורת רחוב ועד
63	45	32	תברואה ביוב וניקוז ועד
100	100	90	כבישים ומדרכות ועד
48	48	34	פעילות רווחה ועד
1,719	1,692	1,654	שרותים מונציפלים ועד סה"כ
			שונות ומימון
1	1	1	שונות ומימון ועד
29	29		בצ"מ
30	30	1	שונות ומימון סה"כ
1,910	1,867	1,767	שימושים - ועד סה"כ
0	0	49	סכום כולל

סיכום תקציב וועד מקומי:

באופן ברור לא התקיימה חריגה מהתקציב למרות שנת קורונה מאתגרת והתמודדות עם קיזוז בתקציב (כ- 52 אש"ח) עקב הנחת ארנונה לעסקים בתחומי הישוב.

ג. מעקב על ביצוע החלטות הוועד המקומי בשנת 2020.

נסקרו 7 פרוטוקולים של ישיבות הוועד המקומי שהתקיימו לאורך השנה.

הוועד המקומי עסק בישיבותיו בנושאים:

עיקרי נושאי דיון והחלטות של הוועד המקומי – 2019 לפי הפרוטוקולים:

– 19.01.20

- הצגת תקציב מול ביצוע 2019 ותכנית 2020 – התקציב לא אושר ע"י היו"ר מסיבות אדמיניסטרטיביות -

– 05.02.20

- אישור תקציב ועד מקומי לשנת 2020

– 29.03.20

- עדכון תפקוד מערכות הישוב בצל מגפת הקורונה
- הצגת צוותי עבודה להתמודדות עם משבר הקורונה ותחומי אחריותם

– 03.05.20

- תמונת מצב בענפי האגודה השונים במהלך תקופת המשבר
- חינוך חברתי – תשלומי הורים וכוח אדם – משמעויות
- מיסי אגודה – דיון על הקלות בתשלום
- התנהלות תקציבית – בעקבות הקפאת תקציבי מועצה הוחלט להקפיא פרויקטים של תשתיות ונגישות
- אישור השתתפות במימון קו מים לבית קברות
- עדכון טיפול במעבר כביש 73

– 17.06.20

- אישור העברת יתרות ועד מקומי 2019 לתב"ר (תקציב בלתי רגיל)

– 27.10.20

- אישור תקציב ועד מקומי לשנת 2021

– 27.12.30

- אישור תקציב ועד מקומי המפורט לשנת 2020

הועד ביצע את החלטותיו. ניכר שיפור בנושא מספר הישיבות של הועד המקומי ביחס למספרן אשתקד. ניכרת התייחסות רצינית למשבר הקורונה ולהשלכותיו. ניהול המשבר והשילוב עם צוות צח"י, הבטחון הרווחה והתרבות הביא למענה מלא ומרגיע לכלל התושבים.

עם זאת, נתייחס לנושא שליווה את הועד המקומי במהלך שנת 2020: לאורך כל השנה נגלו בעיות בתפקוד יו"ר הועד המקומי. היו"ר הוא ראש רשות מקומית ברמת הישוב ובין הנושאים הנמצאים תחת אחריותו:

- תפקוד וייצוג הועד המקומי
- ניהול ישיבות הועד המקומי
- אחריות על התנהלותו החוקית של הועד המקומי
- התנהלות בשקיפות מוחלטת ויידוע הציבור
- קביעת מדיניות
- שמירה על קשר עם המועצה האזורית, אגודות נוספות בישוב ומערכות חיצוניות

לצערנו דווחנו כי כל הנקודות הנ"ל התבצעו בפועל ע"י מנהלת הישוב ויו"ר אגודת המתיישבים. בעקבות כך, עולה שוב השאלה לגבי הצדקת המבנה הקיים בו קיים יו"ר ועד מקומי ויו"ר אגודת מתיישבים. האם ניתן לאחד את התפקידים ולמנוע את המצב הבעייתי שהתקיים.

ד. ועדת הביקורת בחרה להתמקד בדוח זה בנושא בטיחות בתעבורה בישוב.

הרבה עשייה מבורכת נעשתה בשנה זו בתחום הנבחר כולל סימוני כבישים, חידוש תמרורים, הסדרת מפרצי חנייה במספר מקומות בקיבוץ וריבוד כבישים שהיו דרכי עפר עד לא מכבר. הועדה מבקשת להפנות תשומת לב לנקודה הבאה:

ישנו מפגע משמעותי שעדין לא תוקן. מדובר במעבר הולכי רגל בכביש 73 נושא שמדובר בו כבר שנים ועדין ממשיך להיות מסוכן ללא מענה.

תושבים וילדים המבקשים לנסוע בתחבורה ציבורית לכיוון חיפה או המגיעים לשריד מכיוון עפולה בתחבורה ציבורית נאלצים לחצות את כביש 73. זהו כביש ראשי רחב מאוד עם ראות מוגבלת של הכביש מכיוון עפולה עקב תנאים טופוגרפים ורכבים הנוסעים במהירות גבוהה. להולכי הרגל המבקשים לחצות כביש זה אין דרך בטוחה לעשות זאת והם עושים זאת תוך סיכון חייהם.

טיפול במפגע זה דורש התערבות של המועצה בשילוב עם נת"י וכבר הוסכם כי נדרש פתרון מהיר לנושא.

במהלך שנת 2020 היו פגישות בנושא של נציגת שריד במועצה עם מנכ"לית המועצה, מהנדס המועצה וסגן ראש המועצה וגם פגישה של יו"ר אגודת מתיישבים עם ראש המועצה.

אנו מבקשים לחדש בדחיפות את המגעים והעיסוק בנושא עד ליישום פתרון בטוח להולכי הרגל.

על החתום

צבי ילינסקי - חבר ועדת ביקורת



רוני דה קוסטה - חברת ועדת ביקורת

רוני דה קוסטה

דורון קציר יטח - חבר ועדת ביקורת

